

CABINET CYNGOR GWYNEDD



Adroddiad i gyfarfod o Gabinet Cyngor Gwynedd

Dyddiad y cyfarfod:	5 Tachwedd 2019
Aelod Cabinet:	Cynghorydd Gareth Wyn Griffith
Swyddog cyswllt:	Dafydd Wyn Williams – Pennaeth Adran Amgylchedd
Rhif Cyswllt:	32371
Pwnc:	Arbedion Teithio Staff Cyngor Gwynedd

Y PENDERFYNIAD A GEISIR

Cytuno i fabwysiadu cynllun amgen i gwrdd â'r arbedion a geisir yn y maes Teithio Staff.

RHESYMAU DROS YR ANGEN AM BENDERFYNIAD

Mabwysiadu cynllun na fydd yn effeithio'n andwyol ar wasanaethau

CYFLWYNIAD AC YSTYRIAETHAU PERTHNASOL

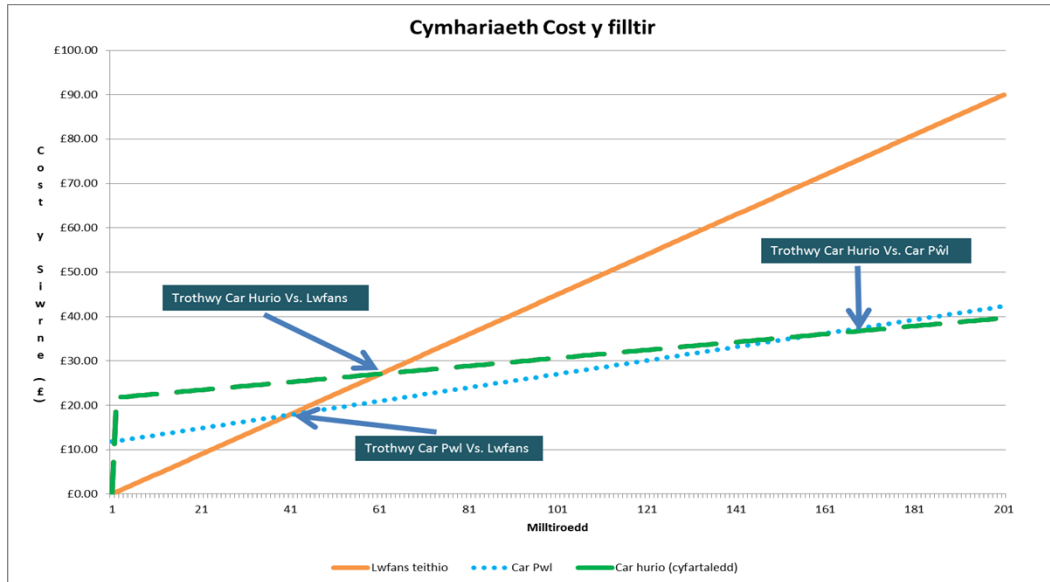
1. CEFNDIR

1.1 Mae Strategaeth Ariannol presennol y Cyngor yn cynnwys arbedion yn deillio o lwfansau teithio staff. Roedd ffigwr gwreiddiol o **£390,000** wedi ei glustnodi yn seiliedig ar waith a wnaethpwyd gan ymgynghorwyr arbenigol o'r enw Edge Public Solutions (2014). Mae'r arbediad yma'n ychwanegol i gynlluniau Adrannol. Sail eu hamcan oedd bod cyfleoedd i arbed 15% ar y gyllideb teithio ar y pryd a hynny drwy:

- sefydlu trefniadau ceir pwl
- gwell rheolaeth o deithiau.

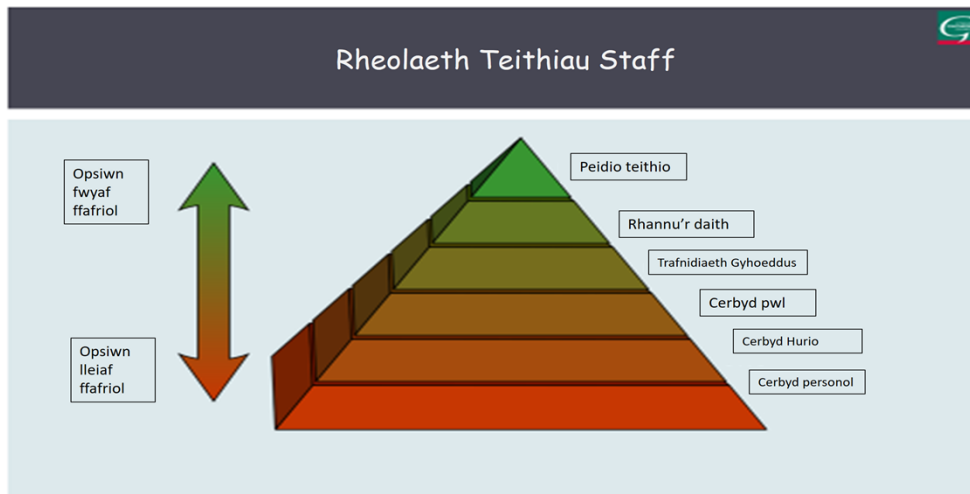
1.2 Mae'r graff isod (Siart 1) yn gosod cymhariaeth cost y filltir syml (ar sail prisiau tanwydd eithaf diweddar) ac mae'n amlgu'r potensial i arbed ar gostau deithiau yn yr amgylchiadau cywir.

Siart 1: Cymhariaeth cost y filltir cerbyd personol, cerbyd pwl a cherbyd hurio



1.3 Mae hefyd siart syml wedi ei ddatblygu (Siart 2 isod) sy'n amlinellu ystyriaethau i geisio annog staff y Cyngor roi fwy o feddwl am yr angen i deithio, ac os oes angen y daith oes modd gwneud hynny mewn modd sy'n costio llai.

Siart 2: Ystyriaethau am yr angen i deithio



- 1.4 Mae yna rhai enghreifftiau llwyddiannus o adrannau o fewn y Cyngor sydd wedi dargyfeirio teithiau i geir pŵl a rheoli teithiau yn well ac felly gwireddu arbedion drwy wario llai ar gyllid teithio. Mewn rhai achosion mae adrannau wedi sicrhau cost y filltir well na'r uchod (hy llai na 35c y filltir).
- 1.5 Mae llawer iawn o waith wedi ei wneud i geisio darganfod pa arbediad fyddai'n bosib yn y maes yma. Mae'n eithaf amlwg bod y £390,000 ym mhell du hwnt i be sy'n ymarferol a bod oddeutu £120,000 yn agosach at be sy'n ymarferol fel cam cyntaf.

METHODOLEG

- 1.6 Mae'r fethodoleg sydd wedi ei ddewis yn un eithaf syml, a hyn ar ôl ystyried nifer o ffyrdd gwahanol i ddod at ateb synhwyrol. Yn syml, mae gwaith wedi ei wneud i adnabod pob taith dros 60 milltir ac wedi gosod cost y daith yn 35c (cost uchaf cerbyd pwl) y filltir yn erbyn y teithiau hynny yn hytrach na'r lwfans presennol sy'n 45c y filltir.
1. Teimlir fod y fethodoleg hon yn rhoi sgôp i Adrannau dreialu mwy ar gerbydau pwl ac wrth gwrs edrych ar reoli teithiau a herio os oes angen y daith neu os oes posibil gwneud y daith neu cynnal y sgwrs mewn ffordd arall.
 2. Nid yw'r model yn wyddoniaeth pur felly ac fe fyddai cynllun o'r fath yn brosiect newid ymddygiad cymaint â fyddai'n brosiect logisteg. Mae'n amlwg hefyd nad oes un datrysiaid ar gyfer pob gwasanaeth a'r cynnig yma felly yw sefydlu targed sydd i'w wireddu drwy uchafu defnydd o geir pŵl ynghyd a lleihau teithio.
 3. Wrth ddatblygu'r sail fe wnaethpwyd cyfres o eithriadau i gydnabod y tebygolrwydd fod llai o ddewisiadau teithiau ynghlwm a rhai swyddi. Fe eithriwyd teithiau o dan 60 milltir gan felly ganolbwyntio ar y teithiau mwyaf.
 4. Mae rhai swyddi hefyd wedi eu heithrio lle yr oedd cydnabyddiaeth y byddai'n anodd gwneud y siwrne gyda cheir pwl e.e. gofaluwr cartref ac athrawon llanw.

Swm i'w ddarganfod o bob Adran ar sail y fethodoleg a rheoli teithiau:

1.7 Mae'r tabl isod yn gosod y swm 'targed' ar gyfer pob Adran ar sail y fethodoleg.

Adran	Arbedion net o grantiau
Addysg	£9,775
Amgylchedd	£8,772
Cefnogaeth Gorfforaethol	£7,064
Cyllid	£2,379
Economi a Chymuned	£6,526
Oedolion	£33,183
Plant	£31,463
Priffyrdd a Bwrdeistrefol	£3,463
Tîm Arweinyddiaeth	£1,159
Ymgynghoriaeth	£13,130
Tai ac Eiddo	£1,084
Cyfanswm	£117,998

SYLWADAU GAN YR ADRANNAU

1.8 Yr wyf wedi ceisio cynnal sgwrs gyda'r holl Benaethiaid ynglŷn â'r cynllun arbed hwn, a rhestraf rhai o'r sylwadau yr wyf wedi eu derbyn:

- Wedi cynnwys yr arbedion yma yn ein cynllun arbedion 'double counting'
- Mwy o siwrneiau i'w heithrio
- Pa gefnogaeth sydd ar gael i helpu i wireddu?
- Angen manylion cliriach o gerbydau hurio sydd ar gael a sut i'w trefnu.

2. ARGYMHELLIAD

2.1 Cytuno i fabwysiadau cynllun amgen i gwrdd ar arbedion a geisir yn y maes Teithio Staff. Yr arbediad i'w gyfarfod blwyddyn ariannol 2020/21.

BARN Y SWYDDOGION STATUDOL

Y Swyddog Monitro:

Dim sylwadau i'w hychwanegu o safbwynt priodoldeb

Y Pennaeth Cyllid:

Mae rhaglen arbedion arfaethedig y Cyngor yn cynnwys £390,000 o gynllun hanesyddol sy'n sefyll ers cyfnod y drefn gorfforaethol o adnabod arbedion i'w gwireddu, cyn i ni newid i'r drefn o 'berchnogaeth' adrannol dros arbedion. Erbyn hyn, cytunaf gydag awdur yr adroddiad roedd amcangyfrif heriol ymgynghorwyr arbenigol 'Edge' o' faint gellid arbed o drefn teithio staff yn or-optimistaidd, neu fod adrannau eisoes wedi cynhaeafu cyfran o'r arbedion perthnasol. Felly, rhaid addasu gwerth y cynllun arbedion hanesyddol.

Mae'r sgôp i wireddu arbedion o newid trefn teithio staff yn amrywio rhwng adrannau'r Cyngor. Fodd bynnag, gwn fod yr awdur wedi sicrhau cytundeb penaethiaid adrannau ac Aelodau Cabinet i gyfrannu'r swm 'targed' ar gyfer pob Adran sy'n rhan 1.7 o'r adroddiad.

Pe bai'r Cabinet yn cymeradwyo'r penderfyniad a geisir, byddwn yn lleihau cyfanswm y cynllun arbedion yma o £390,000 i £117,998. Wrth gwrs, mi fyddai hynny yn ychwanegu £272,002 at fwlch ariannu'r Cyngor erbyn 2020/21, ond rhaid cynllunio ar sail gadarn. Ymhellach, mae adroddiadau ar y gweill i'w cyflwyno i bwyllgorau craffu ym mis Tachwedd gyda chynigion adrannau ar gyfer £2m o arbedion posibl i'w gwireddu yn 2020/21.

Atodiadau

Dim